



## **6° CONCOURS INTERNATIONAL** **D' ATTELAGE DE TRADITION « LISSAGO/ORENO »**

**La Lodovica – Oreno di Vimercate ( MB)**



**Samedi 8 et Dimanche 9 Octobre 2016**

### **PROGRAMME**

*Samedi 8 octobre*

**16,00 Accueil des concurrents et 1° reconnaissance du Parcours**

**17.30 Apéritif de bienvenue**

**20.00 Diner**

*Dimanche 9 octobre*

**8,00 Accueil des concurrents et 2° reconnaissance du Parcours**

**9.30 Présentation**

**Suivi du la Routier**

**14.00 Reconnaissance du Parcours de Maniabilité**

**15.00 Maniabilité**

**17.30 Remise des Prix**

**Règlement:** les épreuves se dérouleront selon le Règlement international de l'AIAT pour les concours d'Attelage de Tradition

**Prix:** Trophée "La Lodovica" au meilleur attelage Presentation. Prix aux 3 premiers classifiés de chaque catégorie. Cocardes pour tous les concurrents. Trophée "GIA de Tradition" 2016.

# 6°Concorso Internazionale Attacchi di Tradizione “Lissago/Oreno”

La Lodovica- Oreno di Vimercate (MB) 8-9 Ottobre 2016

## CONCORRENTI

|    | Guidatore                   | Carrozza           | Proprietario           | Dati costruzione                                 | Attacco                  |
|----|-----------------------------|--------------------|------------------------|--|--------------------------|
| 1  | Garavaglia Emanuele         | Break Wagonette    | Michela Botta          | Dopo il 1945                                     | Singolo Pony Welsh       |
| 2  | Orsenigo Gianluigi (ITA)    | Charrette Svizzera | Gianluigi Orsenigo     | Inizi 1900; by Carl Schneider Of                 | Singolo Hackney          |
| 3  | Sporrädli Albert (CH)       | Break              | Albert Sporrädli       | Inizio 1900 by Lanker-Fraufeld (CH); rest. 2016  | Singolo Franch Montaigne |
| 4  | Salemi Antonino (ITA)       | Dog Cart due ruote | Giuseppe Vitanza       | Inizi 900 by Teulings Bosch rest. Van den Hoevel | Singolo Holdenburg       |
| 5  | Erri Fiorenzo (ITA)         | Dos a Dos 2 ruote  | Fiorenzo Erri          | Fine 800, by Locati & Torretta (TO);             | Pariglia KWPN            |
| 6  | Wunderlin-Messmer Ruth (CH) | Berner Break       | Ruth Wunderlin-Messmer | 1910, costr. sconosciuto; rest. 1998             | Singolo Thüringen        |
| 7  | Maggi Davide                | Duc de Dame        | Davide Maggi           | 1930, costr. Sconosciuto; rest.                  | Singolo Frisone          |
| 8  | Sategna Virginia            | Timonella          | Valeria Nicolotti      | 1868, by Calosso e Porelli, Alba; rest.1990      | Singolo KSPS             |
| 9  | Soldi Igino (ITA)           | Vitellaia          | Igino Soldi            | Fine 800, costr. sconosciuto                     | Singolo Ungherese        |
| 10 | Guzzetti Cristina (ITA)     | Dos a Dos          | Domenico Villa         | Seconda metà '800 by Rosso e Figli(TO) rest.2015 | Singolo Lusitano         |
| 11 | Mino Doriana (ITA)          | Tonneau            | Az. Agricola Alma      | Fine 800, by Retif –Sangoins Annecy (FRA);       | Singolo Frisone          |
| 12 | Dognini Ermete (ITA)        | Gig                | Ermete Dognini         | Fine 800, costr. sconosciuto; rest.              | Singolo                  |
| 13 | Salmoiraghi Renato (ITA)    | Americane          | Renato Salmoiraghi     | 1945 by Zago. Nessun restauro                    | Pariglia Pony Hackney    |

|    |                              |                         |                  |  |                                 |
|----|------------------------------|-------------------------|------------------|--|---------------------------------|
| 14 | Presti Giovanni Pietro (ITA) | Break                   | Vittorio Presti  | Dopo 1945  | Pariglia Frisoni                |
| 15 | Goldoni Edgardo (ITA)        | Break Phaeton           | Edgardo Goldoni  | 1890 by Panigoni (TO); rest. 2013                    | Pariglia Andalusi               |
| 16 | Taino Giampaolo (ITA)        | Sjees                   | Giampaolo Taino  | Data sconosciuta, costruttore olandese; rest. 1995   | Pariglia Frisoni                |
| 17 | Alpaton Claudio (ITA)        | Break da caccia         | Mario Mautino    | 1930, by Helmeer Mulhause Stupinigi (TO); rest. 2009 | Pariglia Lipizzani              |
| 18 | Foco Maurizio (ITA)          | Break Sport             | Maurizio Foco    | Dopo 1945  | Pariglia Hackney/PRE            |
| 19 | Bianco Aurelio (ITA)         | Rally car Dos Dos       | Aurelio Bianco   | 1900; by Paul Piardon                                | Tandem Frisoni                  |
| 20 | Zoltan Kiss (HUN)            | Break Phaeton ungherese | Domenico Villa   | Dopo il 1945   | Pariglia Lusitani               |
| 21 | Pedrazzini Paola (ITA)       | Break Wagonette         | Paola Pedrazzini | Fine 800 by Ciocca (TO); rest.2015                   | Pariglia Andalusi               |
| 22 | Bozzini Mario (ITA)          | Break                   | Mario Bozzini    | Dopo 1945  | Pariglia Polacchi               |
| 23 | Jacek Janton (POL)           | Phaeton Siamese         | Janton Jacek     | 1908/1912 by Mortiz Herrmann- Dresda, rest.2014      | Slesian/Polacco                 |
| 24 | Bernasconi Guido (CH)        | Phaeton Spider          | Guido Bernasconi | 1880/1887 by A. Chiattonne, Lugano, rest. 2007       | Pariglia cavalli svizzeri sport |
| 25 | Cei Ugo (ITA)                | Break de Chasse         | Ugo Cei          | Fine '800- Rest 1981 by Sirtori-Missaglia            | T4 Hannover                     |
| 26 | Tameni Costanzo (ITA)        | Break                   | Costanzo Tameni  | Metà 800 by Cesare Sala; rest. 2013                  | T4 Murgesi                      |
| 27 | Pellizzer Matteo (ITA)       | Phaeton Francese        | Matteo Pellizzer | Primi 900- costruttore sconosciuto                   | T4 Quarter Horse                |
| 28 | Martin Adamo (ITA)           | Break Wagonette         | Adamo Martin     | Dopo il 1945   | Singolo Bretone                 |
| 29 |                              |                         |                  |  |                                 |